

Beschlussvorlage

2014-2019/Bau-009

Status: öffentlich

FB FB Bau/Stadtentwicklung
SB Frau Turian

Erstellungsdatum: 16.07.2014
Aktenzeichen

Betreff:

Umleitung Karower Straße- Sperrung B1, 1.BA

Beratungsfolge:		Abstimmung			
Sitzungsdatum	Gremium	Ja	Nein	Enthal- tung	Mitwirkungs- verbot gem. § 31 GO LSA
28.07.2014	Bau- und Vergabeausschuss				

Ergebnis der Abstimmung:

☐ beschlossen

☐ abgelehnt

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Vergabeausschuss der Stadt Genthin bestätigt die Öffnung der Karower Straße im Abschnitt zwischen Ärztehaus und Einmündung Breitscheidstraße zur Sicherung des Umleitungsverkehrs bei Sperrung der B1, grundhafter Ausbau 1.Bauabschnitt (BA).

(Dagmar Turian)
Fachbereichsleiter/in

(Thomas Barz)
Bürgermeister

Sachverhalt:

Nach Kenntnis zum bisherigen Bauablauf sollen die Bauarbeiten zum Ausbau der Bundesstraße 1, 1. BA (Höhe ehemalige Berufsschule und Kreuzung Breitscheidstraße/IP Am Werder) Mitte August 2014 unter Vollsperrung beginnen.

Nach derzeitiger Bautechnologie soll der vorgenannte Kreuzungsbereich während der Baumaßnahme in Nord/Süd-Richtung und in östliche Richtung einseitig gewährleistet werden.

Das setzt voraus, dass der beabsichtigte Leitungs- und Schachtbau im Kreuzungsbereich die dazu notwendige Verkehrsbreite zulässt.

Durch diese Beschränkung der B1 wird auch ein maßgeblicher Verkehrsweg zwischen Süd- und Innenstadt behindert.

Um für den Verkehrsstrom in/aus Richtung Süden eine alternative Lösung anzubieten, ist zu entscheiden, ob die Sackgasse Karower Straße zwischen Ärztehaus und Einmündung Breitscheidstraße geöffnet werden kann.

Eine diesbezügliche verkehrsbehördliche Prüfung hat ergeben, dass zur durchgängigen Befahrung des Streckenabschnittes bestehende, straßenbegleitende Parkmöglichkeiten aufzuheben sind.

Alternativ könnte in der Großen Schulstraße ein gebührenfreies Parken eingerichtet werden.

Gleichzeitig müssen Anlieger und Krankenhaus über die Situation in Kenntnis gesetzt werden und grundstückseigene Kompromisslösungen kommuniziert werden.

Parallel dazu müssen entsprechende Beschilderungen und Sicherheitsanlagen bestimmt werden.

Darüber hinaus wird eine einseitige Wartepflicht aus Richtung Breitscheidstraße angezeigt.

Gleichzeitig bedarf es einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h und Festsetzung eines Durchfahrtsverbots für LKWs.

Um Entscheidung zur Öffnung der Sackgasse in der Karower Straße wird gebeten.

Anlagen:

Finanzielle Auswirkungen:

Im Rahmen der jährlichen Straßenunterhaltung zu decken.