

## Fragebogen zur Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes

Bundesstraßen mit einer Verkehrsbelastung > 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)

- außerorts -

### Landkreis Jerichower Land

Landkreis

B 107GenthinRedekin

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

6,220 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr (n. SVZ 2010)</b> wenn ja <u>13</u> (Fahrräder/24h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja <u>Sekundarschule</u> (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag) <u>Brettin, Gymnasium</u> Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> Name <u>ELBE-RADWEG/Altmark-</u> regional <input type="checkbox"/> <u>rundkurs</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input checked="" type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzillage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.) daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Besonderheiten / Bemerkungen</b>  siehe Anlage 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

Genthin, den 20.10.2014

Ort, Datum

Unterschrift / Stempel

(Thomas Barz)  
Bürgermeister

# Anlage 1

## Bedarfsplan Landesradverkehrsplan

### Landkreis Jerichower Land

#### B 107 - Genthin – Redekin

---

Nach Darstellungen der Landesstraßenbaubehörde Niederlassung Magdeburg befindet sich der Radweg parallel der B 107 im Streckenabschnitt zwischen Jerichow – Genthin in der Planung.

Die Anerkennung zum Bau des Radweges liegt damit bereits für den gesamten Streckenabschnitt vor.

Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass sich die Anzahl der Streckennutzung durch Radfahrer erheblich erhöht, sobald das objektiv bestehende Verkehrssicherheitsrisiko durch die gemeinsame Straßennutzung nicht mehr besteht.

Mit der Schaffung der Radwegeverbindung zwischen Genthin – Jerichow ist die Nutzung des Elberadweges, des Altmarkrundkurses und des Havelradweges möglich und damit können sich Überregionale, sogar länderübergreifende Nutzungsvorteile ergeben.

Neben den touristischen Nutzungsaspekten ist auf die zentralörtliche Funktion der Stadt Genthin hinzuweisen. Die Stadt Genthin übernimmt auch überregionale Aufgaben als Grundzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums.

Folgende Nutzungseinheiten sind dabei von Bedeutung:

- Gewerbestandorte mit überregionaler Arbeitgeberfunktion
- Einkaufsmöglichkeiten in allen Branchen
- Kultureinrichtungen, wie z.B. Museum, Bibliothek, Kino, Stadtkulturhaus, verschiedene Vereinszentren und vieles mehr.

- Sporteinrichtungen, auch mit überregionaler Funktion, wie z. B. Sportplätze, Sport- und Schwimmhalle, Bowlingcenter und diverses mehr
- Medizinische Versorgung, wie z. B. Krankenhaus, Ärztehaus, Apotheke
- Arbeitsamt
- Kreisverwaltung
- Schulen, neben Grundschulen auch Sekundarschulstandorte, Gymnasium
- Banken
- Gaststätten
- Technologie- und Gründerzentrum
- Bahnhof – wichtiger Standort auch für Fahrradtourismus aus Richtung Magdeburg/Raum Brandenburg

## Fragebogen zur Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes

Bundesstraßen mit einer Verkehrsbelastung > 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)

- außerorts -

### Landkreis Jerichower Land

Landkreis

B 107GenthinHüttermühle

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

1,400 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr</b> (n. SVZ 2010) wenn ja <u>28</u> (Fahrräder/24h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja <u>87</u> (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> Name wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> <u>sh. Anlage 1</u> regional <input checked="" type="checkbox"/> <u>sh. Anlage 1</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input checked="" type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzillage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.) daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Besonderheiten / Bemerkungen</b>  sh. Anlage 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

Genthin, den 20.10.2014

Ort, Datum

Unterschrift / Stempel

(Thomas Barz)  
Bürgermeister

# Anlage 1

## Bedarfsplan Landesradverkehrsplan

### Landkreis Jerichower Land

#### B 107 - Abschnitt Genthin – Hüttermühle

---

Zu 3. Überdeckung mit touristischen Routen

Überregional – Anbindung an Telegrafenbergweg, Havelradweg, Elberadweg,  
Altmarkrundkurs

Regional - Fiennradwegesystem, Alter-Fritz-Weg

Zu 6. - Bemerkungen/Besonderheiten

Mit dieser Radwegeanbindung ist das Fiener Bruch zu erschließen. In diesem Bereich ist das Trappenschutzgebiet besonders hervorzuheben. Der zu schaffende bzw. zu erhaltende, natürliche Lebensraum der Trappen lässt sich gerade mit dem Fahrrad gut erschließen. Die Kernstadt Genthin stellt sich als Siedlungsschwerpunkt aller Ortsteile dar und übernimmt vielfältige Aufgaben als Grundzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums.

Folgende Nutzungseinheiten sind dabei von Bedeutung:

- Gewerbestandorte, mit überregionaler Arbeitgeberfunktion
- Einkaufsmöglichkeiten in allen Branchen
- Kultureinrichtungen, wie z.B. Museum, Bibliothek, Kino, Stadtkulturhaus, verschiedene Vereinszentren und vieles mehr.
- Sporteinrichtungen, auch mit überregionaler Funktion, wie z. B. Sportplätze, Sport- und Schwimmhalle, Bowlingcenter und diverses mehr
- Medizinische Versorgung, wie z. B. Krankenhaus, Ärztehaus, Apotheke
- Arbeitsamt
- Kreisverwaltung
- Schulen, neben Grundschulen auch Sekundarschulstandorte, Gymnasium

- Banken
- Gaststätten
- Technologie- und Gründerzentrum
- Bahnhof – wichtiger Standort auch für Fahrradtourismus aus Richtung Magdeburg/Raum Brandenburg

## Fragebogen zur Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes

Bundesstraßen mit einer Verkehrsbelastung > 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)

- außerorts -

### Landkreis Jerichower Land

Landkreis

B 107HüttermühleTucheim

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

8,400 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr (n. SVZ 2010)</b> wenn ja <u>28</u> (Fahrräder/24h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja <u>6</u> (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> Name wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> <u>sh. Anlage 01</u> regional <input checked="" type="checkbox"/> <u>sh. Anlage 01</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input checked="" type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzellage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.)  daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Besonderheiten / Bemerkungen</b>  sh. Anlage 01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

Genthin, den 20.10.2014

Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift / Stempel

(Thomas Barz)  
Bürgermeister

# Anlage 01

## Bedarfsplan Landesradverkehrsplan

### Landkreis Jerichower Land

#### B 107 - Abschnitt Hüttermühle-Tuchein

---

Zu 3. Überdeckung mit touristischen Routen

Überregional – Anbindung an Telegrafenbergweg, Havelradweg, Elberadweg,  
Altmarkrundkurs

Regional – Fieneradwegesystem, Alter-Fritz-Weg

Zu 6. - Bemerkungen/Besonderheiten

Mit dieser Radwegeanbindung ist das Fiener Bruch zu erschließen. In diesem Bereich ist das Trappenschutzgebiet besonders hervorzuheben. Der zu schaffende bzw. zu erhaltende, natürliche Lebensraum der Trappen lässt sich gerade mit dem Fahrrad gut erschließen. Die Kernstadt Genthin stellt sich als Siedlungsschwerpunkt aller Ortsteile dar und übernimmt vielfältige Aufgaben als Grundzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums.

Folgende Nutzungseinheiten sind dabei von Bedeutung:

- Gewerbestandorte, die auch überregional als Arbeitgeber fungieren
- Einkaufsmöglichkeiten in allen Branchen
- Kultureinrichtungen, wie z.B. Museum, Bibliothek, Kino, Stadtkulturhaus, verschiedene Vereinszentren und vieles mehr.
- Sporteinrichtungen, auch mit überregionaler Funktion, wie z. B. Sportplätze, Sport- und Schwimmhalle, Bowlingcenter und diverses mehr
- Medizinische Versorgung, wie z. B. Krankenhaus, Ärztehaus, Apotheke
- Arbeitsamt
- Kreisverwaltung

- Schulen, neben Grundschulen auch Sekundarschulstandorte, Gymnasium
- Banken
- Gaststätten
- Technologie- und Gründerzentrum
- Bahnhof – wichtiger Standort auch für Fahrradtourismus aus Richtung Magdeburg/Raum Brandenburg

## Fragebogen zur Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes

Bundesstraßen mit einer Verkehrsbelastung > 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)

- außerorts -

### Landkreis Jerichower Land

Landkreis

B 107PaplitzTucheim

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

2,487 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr (n. SVZ 2010)</b> wenn ja <u>7</u> (Fahrräder/24h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja <u>13</u> (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> Name wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> <u>sh. Anlage 01</u> regional <input checked="" type="checkbox"/> <u>sh. Anlage 01</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input checked="" type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzillage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.) daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Besonderheiten / Bemerkungen</b> sh. Anlage 01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

---

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

---

Genthin, den 20.10.2014

Ort, Datum

---

Unterschrift / Stempel

(Thomas Barz)  
Bürgermeister

# Anlage 01

## Bedarfsplan Landesradverkehrsplan

### Landkreis Jerichower Land

#### B 107- Abschnitt Paplitz-Tucheim

---

Zu 3. Überdeckung mit touristischen Routen

Überregional – Anbindung an Havelradweg, Telegrafadenradweg, Elberadweg,

Altmarkrundkurs

Regional - Radwegenetz Fiener Bruch, Alter-Fritz-Weg, Anbindung

Schopsdorf-Ziesar

Zu 6. - Bemerkungen/Besonderheiten

Mit diesem Radwegeabschnitt besteht die Möglichkeit der länderübergreifenden Anbindung in den Raum Brandenburg/Ziesar.

Der grundsätzliche Bedarf wurde bereits mit dem bestehenden Landesradwegeplan geprüft und anerkannt.

Zwischen Paplitz und Tucheim bestehen regionale Verbindungen. In Tucheim werden Versorgungsfunktionen für das Umland übernommen.

Dazu gehören folgende Nutzungsmöglichkeiten:

- Grundschule Tucheim
- Kindergarten Tucheim
- Sportplatz/Sporthalle
- Jugendclub
- Einkaufsmöglichkeit für Waren des täglichen Bedarfes, Bäcker
- Banken
- Ärztliche Versorgung
- Gewerbebetriebe
- Landwirtschaftliche Betriebe
- Feuerwehr
- Gaststätten



## Fragebogen zur Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes

Bundesstraßen mit einer Verkehrsbelastung > 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)

- außerorts -

### Landkreis Jerichower Land

Landkreis

B 107

Landkreisgrenze

Paplitz

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

0,900 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr</b> (n. SVZ 2010) wenn ja _____ <sup>7</sup> (Fahrräder/24h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja _____ (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> wenn ja überregional <input type="checkbox"/> _____ <sup>Name</sup> regional <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzellage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.) daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Besonderheiten / Bemerkungen</b>  wurde bereits gebaut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift / Stempel

## Fragebogen zur Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes

Bundesstraßen mit einer Verkehrsbelastung > 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)

- außerorts -

### Landkreis Jerichower Land

Landkreis

**B 1****Genthin****Ende B 1**

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

6,399 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr (n. SVZ 2010)</b> wenn ja _____ <sup>36</sup> (Fahrräder/24h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja _____ (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> Name <u>Havelradweg/</u> regional <input type="checkbox"/> <u>Altmarkrundkurs</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>5. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzellage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.)  daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Besonderheiten / Bemerkungen</b> - Überregional Anbindung zum Land Brandenburg - aktuelle Beziehung Bundesgartenschau - Anbindung zum Technologie- und Gründerzentrum/ Wirtschaftsförderung/Erwachsenenausbildung - Anbindung Roßdorf = Umlandfunktionen der Stadt Genthin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift / Stempel

## Fragebogen zur Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes

Bundesstraßen mit einer Verkehrsbelastung > 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)

- außerorts -

### Landkreis Jerichower Land

Landkreis

**B 1****Hohenseeden****Parchen**

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

5,484 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr (n. SVZ 2010)</b> wenn ja _____ <sup>0</sup> (Fahrräder/24h)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja _____ (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> regional <input type="checkbox"/> Name Elberadweg/ Altmarkrundkurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input checked="" type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzillage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.) daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>6. Besonderheiten / Bemerkungen</b> Mit dieser Anbindung kann eine Anbindung an überregionale Radwegebeziehungen geschaffen werden. Vernetzung landwirtschaftlicher Betriebe als örtliche Arbeitsgeber. Anbindung an Siedlungszentrum - Stadt Genthin.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

---

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

---

Ort, Datum

---

Unterschrift / Stempel

Zutreffendes bitte ankreuzen  oder ausfüllen

**Fragebogen zur  
Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes  
Bundes- oder Landesstraßen mit einer Verkehrsbelastung < 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)  
- außerorts -**

Jerichower Land

Landkreis

L 54/B 107OT DretzelOT Tucheim

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

5.800 km  
Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
<b>1. Streckennutzung durch den Radverkehr</b> (n. SVZ 2010) wenn ja _____ (Fahrräder/24h)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Bedeutung als Schulweg</b> wenn ja <u>22</u> <u>GS Tucheim</u> (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Überdeckung mit touristischen Routen</b> wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> Name <u>Telegrafadenradweg/ Havelradweg</u> regional <input checked="" type="checkbox"/> <u>Fiener- Radwegesystem</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Anbindung an öffentlichen Verkehr</b> wenn ja Bus <input checked="" type="checkbox"/> Bahn <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Unfallschwerpunkt</b> wenn ja mit Radfahrern ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Bezugszeitraum _____	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzillage bis 5 km</b> (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.) daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>7. Begründung der Notwendigkeit des Radweges</b> - Anbindung überregionale Radwege - Schulwesicherung - Anbindungsmöglichkeit Siedlungszentrum Stadt Genthin - landwirtschaftliche Betriebe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: [info@brauer-richter.de](mailto:info@brauer-richter.de)

Genthin, den 20.10.2014

Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift / Stempel

(Thomas Barz)  
Bürgermeister

Zutreffendes bitte ankreuzen  oder ausfüllen

**Fragebogen zur  
Überarbeitung der Bedarfspläne des Landesradverkehrsplanes  
Bundes- oder Landesstraßen mit einer Verkehrsbelastung < 2.400 Kfz/24h (n. SVZ 2010)  
- außerorts -**

Jerichower Land

Landkreis

L 54OT GladauHohenseeden

Straße

Abschnitt (Ortsausgang – Ortseingang)

5.100 km

Länge des Abschnittes

Kriterium	ja	nein
1. Streckennutzung durch den Radverkehr (n. SVZ 2010) wenn ja _____ (Fahrräder/24h)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Bedeutung als Schulweg wenn ja _____ (Anzahl Schüler auf Hinweg/Tag)  Befindet sich der Abschnitt im 5-km-Einzugsbereich einer Schule?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Überdeckung mit touristischen Routen wenn ja überregional <input checked="" type="checkbox"/> Name <u>Elberadweg/ Altmarkrundkurs</u> regional <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Anbindung an öffentlichen Verkehr wenn ja Bus <input checked="" type="checkbox"/> Bahn <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Unfallschwerpunkt wenn ja mit Radfahrern ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Bezugszeitraum _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Nähe zu wichtigen Großobjekten in Einzellage bis 5 km (Gewerbegebiete, Freizeiteinrichtungen usw.) daraus abgeleitet möglicher Radverkehr: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Begründung der Notwendigkeit des Radweges - Anbindung überregionale Radwege - Gewerbebetriebe Gladau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte ausgefüllt bis zum 30.10.2014 zurücksenden an:

Ingenieurbüro Brauer & Richter  
Industriestraße 10  
39576 Stendal

Tel.: (03931) 64 97 0

Fax: (03931) 64 97 19

Mail: info@brauer-richter.de

Genthin, den 20.10.2014

Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift / Stempel

(Thomas Barz)  
Bürgermeister