

**Entscheidungsvorlage
Ortschaftsrat / Ausschuss**

**2019-2024/EV-004
Status: öffentlich**

FB FB Bau/Stadtentwicklung
SB Frau Turian

Erstellungsdatum: 06.11.2019
Aktenzeichen

Betreff:

Heinigtenweg OT Parchen, Verkehrsberuhigung

Zu beteiligende Gremien

Sitzungsdatum Gremium
19.11.2019 Ortschaftsrat Parchen

Abstimmung

Zuständigkeit Ja / Nein / Enth / Bef
Entscheidung

Ausfertigung nach Entscheidung:
(Ortsbürgermeister/
Ausschussvorsitzender)

Sachverhalt:

Ausgehend von den Festlegungen des letzten OR_Sitzung in Parchen war durch die Verwaltung zu prüfen, welche verkehrsberuhigenden Möglichkeiten es für die verkehrsberuhigte Zone Heinigtenweg/Grüner Weg es gibt, da sich nicht alle Verkehrsteilnehmer an die dafür vorgeschriebenen Geschwindigkeiten halten. In diesem Zusammenhang fand eine Vorortberatung zwischen der Verwaltung und Herrn Beelitz statt, um den örtlichen Bedarf zu bestimmen. Nach baufachlicher und verkehrsbehördlicher Bewertung kann eingeschätzt werden, dass bauliche Maßnahmen zur Unterstützung der Verkehrsberuhigung im Heinigteweg eingerichtet werden können, da die Straße die notwendige Breite und den notwendigen Verlauf sicherstellt. Unter Berücksichtigung der örtlichen Zufahrten können Fahrbahneinengungen angelegt werden. Nach Regelwerk geht man davon aus, dass verkehrsberuhigende Maßnahmen in einer verkehrsberuhigten Zone bereits beim Befahren dieser einzurichten sind, damit wäre auch der Grüne Weg einzubeziehen. Da dieser aber eine zu geringe Fahrbahnbreite aufweist, um zusätzliche Fahrbahneinengungen vorzusehen, könnte mit einer Kunststoffbodenwelle gearbeitet werden, die den Kraftfahrer darauf aufmerksam macht, dass er in eine verkehrsberuhigte Zone einfährt und sich an die Geschwindigkeiten zu halten hat. Allerdings ist in diesem Zusammenhang darauf zu verweisen, dass das Überfahren einer Bodenschwelle immer mit zusätzlichen Geräuschen verbunden ist. Darüber hinaus wird über die verkehrsbehördliche Arbeitseinheit empfohlen, Kontrollen über die zuständige Polizeibehörde zu veranlassen.

Hinsichtlich der baulichen Umsetzung wird, nach Entscheidung des Ortschaftsrates Parchen, eine Anforderung an den Fachbereich Finanzen/Immobilienwirtschaft weitergeleitet.

Entscheidung:

- 1. Im Bereich des Heinigtenweges im OT Parchen sind angemessene Fahrbahneinengungen anzulegen, um eine Geschwindigkeitsreduzierung zu

erreichen.

2. Anordnung einer Kunststoffbodenschwelle im Grünen Weg, im Einfahrtsbereich von der Grünewaldstraße

Anlagen:

(Dagmar Turian)
Fachbereichsleiter/in

(Matthias Günther)
Bürgermeister