

Informationsvorlage**2019-2024/Info-048****Status: öffentlich**

FB FB Bau/Stadtentwicklung
SB Frau Maiwald

Erstellungsdatum: 21.01.2020
Aktenzeichen Az.31703_LRVN2019

Betreff:

Landesradverkehrsnetz (LRVN) Sachsen - Anhalt_Alltagsradwege

Zu beteiligende Gremien

Sitzungsdatum	Gremium	Information
17.02.2020	Bau- und Vergabeausschuss	Information

Sachverhalt:

Das Landesradverkehrsnetz (LRVN) 2019 hat eine neue Zielrichtung.

Der Schwerpunkt des LRVN 2010 lag auf dem touristischen Radverkehr.

Nur sehr wenige Alltagsradwegeverbindungen sind in diesem Netz enthalten. Aufgrund der Entwicklungen der letzten Jahre und der zunehmenden Bedeutung des Radverkehrs im Alltag, für den Klimaschutz sowie auch zur Daseinsvorsorge im ländlichen Raum wurde entschieden, den touristischen Radverkehr und den Alltagsradverkehr aufgrund der unterschiedlichen Zielrichtungen in der Planung getrennt voneinander zu betrachten und für den Alltagsradverkehr ein eigenes Zielnetz zu planen.

In die Planung dieses neuen Alltagsnetzes werden auch die sog. Radwegebedarfspläne (straßenbegleitende Radwege an Bundes- und Landesstraßen) integriert.

Damit später lückenlose Verbindungen von der Quelle bis zum Zielort entstehen können, plant das Land zunächst baulastträgerübergreifend. Es werden allerdings nur ortverbindende Wegebeziehungen betrachtet. Innerörtliche kleinteilige Radwegebeziehungen sind nicht Teil der Landesplanung. Soweit wie möglich, sollen vorhandene Wegestrukturen genutzt werden, auch das ländliche Wegenetz. Touristische Radwege können integriert werden, wenn sie gleichzeitig auch eine Alltagsradwegeverbindung darstellen bzw. eine solche ersetzen.

Landkreise und Gemeinden haben die Möglichkeit, bereits vorliegende Konzepte und Planungen zur Verfügung zu stellen, die mit der Landesplanung abgeglichen werden. Im Ergebnis werden Wegeführungen übernommen, wenn sie sich für das Landesradverkehrsnetz eignen.

Unter Berücksichtigung bisheriger Vorgaben und Beschlussfassungen zu Radwegebeziehungen, wurden verwaltungsseitig in der Vorbereitungsstufe, die in der Anlage enthaltenen Hinweise gegeben.

Ein vom Land beauftragtes Büro wird ebenfalls weitere Ideen entwickeln und Vorschläge unterbreiten.

Nach den Sommerferien 2020 werden zwei Regionalkonferenzen stattfinden, auf denen allen Kommunen der Netzentwurf vorgestellt und in Arbeitsgruppen diskutiert werden kann.

Nach den Regionalkonferenzen folgt eine weitere Beteiligungsphase, um Stellung zu nehmen oder Änderungen vorzuschlagen, bevor es abschließende Festlegungen gibt.

Es ist vorgesehen, das Landesradverkehrsnetz nach der Fertigstellung in einem Online-Tool allen Kommunen zur Verfügung zu stellen.

Anlagen:

Anlage_2019-2024_Info - 048_Alltagsradwege LRVN

(Dagmar Turian)
Fachbereichsleiterin

(Matthias Günther)
Bürgermeister