

## 6. Fahrzeugkonzeption - Zusammenfassung

Wesentliches Kriterium für die Erstellung der Fahrzeugkonzeption und der damit einhergehenden strategischen Planung des Erhalts und der notwendigen Modernisierung der Fahrzeugausstattung der Gemeindefeuerwehr Genthin ist die die Nutzungsdauer und die Laufleistung (einschließlich der eingebauten Aggregate wie Feuerlöschkreiselpumpe, Generatoren und Zugeinrichtungen).

Ein Anhaltspunkt für die Festlegung der Nutzungszeiträume können die Vorgaben der Kommunalen Gemeinstelle für Verwaltungsmanagement (KGSt) sein.

Nach deren Vorgaben aus dem Jahre 2004 beläuft sich die durchschnittliche Nutzungsdauer für Löschfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr auf 20 Jahre bei einer prozentualen jährlichen Linearen von 0,5 %.

Erfahrungsgemäß ist bei sich stetig verlängernder Nutzungsdauer ein i.d.R. überproportional steigender Reparaturaufwand feststellbar. Schwachpunkte an Feuerwehrfahrzeugen sind entsprechend ihrer Spezifik als Sonderfahrzeuge Durchrostungen an Fahrgestell und Aufbau sowie moralischer Verschleiß an den Einbauaggregaten.

Aus Gründen der Haushaltsdisziplin und des Kostenbewusstseins wurde bei der Fahrzeugkonzeption von der 20-jährigen Nutzungsdauer abgewichen und unter Bewertung des derzeitigen Gesamtzustandes der Fahrzeuge eine 25 bis 30-jährige Nutzungsdauer zu Grunde gelegt. Bei bestimmten Fahrzeugen (z.B. Mannschaftstransportfahrzeuge) wird auch diese Nutzungsdauer überschritten.

Die Hersteller von Hubrettungsfahrzeugen (Drehleitern) gehen bei strikter Einhaltung der Wartungsintervalle und 10-Jahres-Revisionen derzeit von einer 30-jährigen Nutzungsdauer aus.

Grundsätzlich lassen sich bei Fahrzeugen mit hoher Einsatzfrequenz und entsprechender Laufleistung, hier insbesondere in der OF Genthin, notwendige Ersatzbeschaffungen vor Erreichen der abgebildeten Nutzungsdauer nicht ausschließen.

Die geschätzten Kosten sind als ungefähre Fixierung des Brutto-Gesamtbeschaffungswertes des Fahrzeuges, bestehend aus den Komponenten Fahrgestell, feuerwehrtechnischer Aufbau und feuerwehrtechnische Beladung zu sehen.

Dabei bleiben anteilige Zuwendungen aus Landesmitteln unberücksichtigt. Wenn diese zu Verfügung stehen, ist nach bisherigen Erfahrungen insbesondere bei der Ersatzbeschaffung von Löschfahrzeugen und Drehleitern mit einem Anteil von ca. 30 % der Gesamtsumme zu rechnen.

Im Rahmen einer analytischen Bewertung des derzeitigen Fahrzeugbestandes und der Ausrichtung auf aktuellen Einsatztaktiken, unter Einbeziehung neuester Erkenntnisse der Wissenschaft und Technik zu modernen Löschfahrzeugen und Löschverfahren, wurde die in der 1. Fortschreibung der Risikoanalyse und der Brandschutzbedarfsplanung vom 20.09.2018 (Beschluss-Nummer 2014-2019/SR-267) abgebildete Fahrzeugkonzeption überarbeitet und fortgeschrieben.

Diese Fortschreibung machte sich auch durch eine Preisanpassung infolge einer rasanten Kostenentwicklung sowohl bei den Herstellern der Fahrgestelle als auch insbesondere bei den Aufbauherstellern notwendig.

Hier haben sich die Endverbraucherpreise teilweise um bis zu 20 bis 30 Prozent erhöht. Ebenso haben sich die Auslieferungsfristen verlängert, so dass von ehemals Lieferzeiten von ca. 18 Monaten jetzt mit bis zu 28 Monaten geplant werden muss.

Mit der Umsetzung der Fortschreibung der Fahrzeugkonzeption in Ergänzung der 1. Fortschreibung der Risikoanalyse und der Brandschutzbedarfsplanung vom 20.09.2018 wird eine kontinuierliche Erneuerung des Fahrzeugbestandes der Gemeindefeuerwehr Genthin und eine Anpassung an den aktuellen Stand der Technik sichergestellt.

Nur auf diesem Weg, auch unter dem Aspekt der Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel, ist die gesetzlich geforderte Leistungsfähigkeit der Gemeindefeuerwehr der Stadt Genthin als Erfüllung der Pflichtaufgabe „Brandschutz und Hilfeleistung“ zu gewährleisten und die Zukunftsfähigkeit zu sichern.

Die geplanten Fahrzeugbeschaffungen sind nachhaltig und stellen jeweils einen Mehrwert dar.

Zum fachlichen und visuellen Verständnis ist eine Betrachtung zum Fahrzeugkonzept als MS PowerPoint-Bildschirmpräsentation beigefügt.

Ortsfeuerwehr	Typ	Baujahr	Voraussichtliche Ausmusterung	Voraussichtliche Ersatzbeschaffung	Beschaffung als nach Feuerwehrfahrzeugtypenliste-Stand Januar 2020 Bemerkung	Geschätzte Kosten in EURO
Altenplathow	LF 16/9-TS	1992	2024	2024	LF 20	430.000
Altenplathow	Kommandowagen	2009	2030	2030	Kdow	40.000
Genthin	ELW 1	2006	2025	2025	ELF 1	140.000
Genthin	TLF 16/25	1995	2024	2024	TLF 3000 Staffel	310.000
Genthin	TLF 24/ 50	1993	2024	2024	TLF 30/ 9000	400.000
Genthin	LF 16/12	1997	2026	2026	HLF 20 damit gleichzeitig Ersatz für RW, Umsetzung des LF 16/12 zur OF Mützel	440.000
Genthin	DLK 23-12	1999	2027	2027	DL(A)K 23 Umsetzung der DLK 23-12 in die OF Tucheim	750.000
Genthin	VRW	1997	2025	2025	VRW	165.000
Genthin	RW 1	1992	-----	-----	Ausmusterung 2026 mit Beschaffung HLF 20	-----
Genthin	MTF-1	1995	2021	2021	Logistikfahrzeug GW-L 1	120.000
Genthin	MTF-2	1999	2020	2020	Beschaffung im Oktober 2020 abgeschlossen	69.000
Genthin	MTF-2	-----	2027	2027	Neubeschaffung als Redundanz zum MTF-1 (GW-L 1)	55.000
Genthin	Mehrzweckboot MZB-55	2000	-----	-----	Unbefristete Nutzungsdauer des vorhandenen MZB	-----
Genthin	Feuerwehr-Anhänger Netzersatz-anlage 40 kVA	2026	-----	-----	Sicherstellung der Stromversorgung bei Flächenlagen, Sicherstellung der Infrastruktur der Feuerwache	50.000

Ortsfeuerwehr	Typ	Baujahr	Voraussichtliche Ausmusterung	Voraussichtliche Ersatzbeschaffung	Beschaffung als nach Feuerwehrfahrzeugtypenliste- Stand Januar 2020 Bemerkung	Geschätzte Kosten in EURO
Dretzel	TSF-W	1994	2028	2028	Mittleres Löschfahrzeug MLF	195.000
Dretzel	MTF	1997	2021	2021	Mehrweckfahrzeug MZF	80.000
Gladau	LF 8/6	1997	2028	2028	LF 10 Mitwirkung im Katastrophenschutz Klärung Förderung durch LK JL	370.000
Gladau	MTF	2017	2030	2030	MTF	60.000
Mützel	LF 8/6	2000	2029	2029	LF 20 KatS	380.000
Mützel	MTF	2000	2026	2026	MTF	60.000
Paplitz	LF 8/6	1998	2029	2029	Mittleres Löschfahrzeug MLF	195.000
Parchen	TLF 16/25	2002	2031	2031	LF 10	370.000
Parchen	TSF-W	1994	-----	-----	Ausmusterung mit Beschaffung LF 10	-----
Parchen	MTF	2000	2022	2022	MTF	60.000
Schopsdorf	TLF 16/25	1997	2029	2029	TLF 4000	310.000
Schopsdorf	HLF 20	2015	2040	2040	HLF 20	Nicht abschätzbar
Schopsdorf	MTF	2000	2023	2023	MTF	60.000
Tuheim	TLF 16/25	2003	2029	2029	TLF 4000	310.000
Tuheim	DLK 18-12	1992	2027	2027	Ersatz durch Umsetzung der DLK 23-12 der OF Genthin	
Tuheim	RW-1	1985	2026	2026	HLF 10	380.000
Tuheim	MTF	1999	2022	2022	MTF	55.000