

Beschlussvorlage

2019-2024/Bau-094

Status: öffentlich

Fachbereich FB Bau
 Verfasser Andreas Hauke

Erstellungsdatum: 04.03.2022
 Aktenzeichen

Betreff:

Machbarkeitsstudie Radweg zwischen Mützel und Genthin

Beratungsfolge:			Abstimmung			
			Ja	Nein	Ent	Bef
Sitzungsdatum	Gremium	Zuständigkeit				
14.03.2022	Ortschaftsrat Mützel	Vorberatung				
21.03.2022	Bau- und Vergabeausschuss	Entscheidung				

Ergebnis der Abstimmung: **beschlossen** **abgelehnt**

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Vergabeausschuss bestätigt die Variante 3.1 für die weitergehende Planung und auf deren Grundlage werden Fördermittel für den Bau des Radweges beim Land Sachsen-Anhalt beantragt.

(Dagmar Turian)
 Fachbereichsleiter/in

(Matthias Günther)
 Bürgermeister

Sachverhalt:

Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wurde untersucht, welche Möglichkeiten bestehen, um einen Alltagsradweg parallel des Ortsverbindungsweges von Genthin nach Mützel anzulegen.

Auf der Grundlage der Empfehlungen der Anlage von Radwegen wurden verschiedenen Varianten untersucht und stellen sich wie folgt dar:

Variante 1:

Bei der Variante wird der Radweg auf der westlichen Seite des Mützeler Weges angelegt. Der Planbereich beginnt Höhe der Trafostation der Avacon und erfolgt in den ersten 250m straßenbegleitend.

Hier werden zusätzliche Entwässerungseinrichtungen mit Straßenabläufen, wie Borde und ein Regenwasserkanal notwendig, der in den Mühlgraben ableitet. Es ist ein Brückenbauwerk für den Mühlgraben erforderlich. Im außerörtlichen Bereich erfolgt die Linienführung in einem Abstand von ca. 6,50m zum Fahrbahnrand. Der Anschluss des Radweges an die Fahrbahn erfolgt im Bereich des Ortseingangs Mützel. Die Länge des Radweges beträgt ca. 1.628m.

Variante 2:

Die 2. Variante betrachtet einen Radweg auf der östlichen Fahrbahnseite/ Mühlengraben.

Der Radweg beginnt im Bereich der Zufahrt des Garagenkomplexes und endet am Ortseingang Mützel (analog der bisher unbefestigten Variante). Auch hier werden zusätzliche Entwässerungseinrichtungen mit Straßenabläufen, wie Borde und einem Regenwasserkanal notwendig, die in den Mühlgraben ableiten. Ebenfalls ist ein Brückenbauwerk für den Mühlgraben erforderlich. Im außerörtlichen Bereich wurde der Radweg mit einem Abstand von 3,00 m vom Fahrbahnrand angelegt. Der Anschluss an die Fahrbahn erfolgt mittels einer Radfahrerfurt im Bereich des Ortseingangs Mützel. Die Länge des Radweges beträgt ca. 1.600m.

Variante 3:

Die Variante 3 wurde östlich des Mühlengrabens angelegt. Der Radweg wird im Bereich der Zufahrt des Garagenkomplexes angelegt und entlang eines unbefestigten Weges hinter dem Mühlengraben geführt. Zwischen Fahrbahn und Radweg wird ein Versickergraben aufgespannt. Vor dem Mühlgraben verschwenkt der Radweg auf das Flurstück 1547/7294, welches sich im Besitz der Stadt Genthin befindet, Dieses Flurstück begleitet den Mühlgraben bis zum Ortseingang Mützel. Die Radwegachse wurde hier so konzipiert, dass umfangreiche Fällungen von Gehölzen vermieden werden. Der weiterführende Verlauf erfolgt am Rand der landwirtschaftlich genutzten Flächen bis zum Ortseingang Mützel, Hier erfolgt eine Überführung des Mühlgrabens mit einer Brücke. Der Anschluss an die Fahrbahn erfolgt mittels einer Radfahrerfurt im Bereich des Ortseingangs Mützel. Die Länge des Radweges beträgt ca. 1.600m.

Variante 3.1:

Die Variante 3.1 erfolgt bis km 1+575 analog der Variante 3. Hier wurde allerdings eine Weiterführung des Radweges in die Ortslage Mützel – Freiheitsstraße geprüft, um die Sicherheit der Radfahrer zu erhöhen. Der weitere Verlauf des Radweges erfolgt am Ackerrand bzw. Gehölzflächenrand. Über einen vorhandenen Feldweg wird der Radweg auf die Freiheitsstraße in der Ortslage Mützel geführt. Eine Brücke ist bei dieser Variante nicht nötig. Die Länge des Radweges beträgt ca. 1.985m.

Für den Radweg sind für alle Varianten eine Breite von 2,50 m und ein beiderseitiges Bankett von 0,50 m vorgesehen.

Der Radweg ist in beiden Fahrtrichtungen zu nutzen.

Nachfolgend benannte Vor- und Nachteile und Kosten ergeben sich aus den Trassenverläufen der verschiedenen Varianten.

Variante 1:

- im Bereich des Wohngebietes „Am Mühlengraben“ muss straßenbegleitend die komplette Gehölzfläche dem Radweg weichen.

Festsetzungen des anliegenden Bebauungsplanes können nicht eingehalten werden und bereits angelegte Vorgartenflächen der EFH stehen der Wegeanlage entgegen.

- hoher Grunderwerb notwendig, für den teilweise keine Bereitschaft besteht
- im Bereich des Mühlgrabens ist ein Brückenbauwerk notwendig, naturschutzrechtlicher Konflikt
- kostenintensivste Variante mit Kosten ca. 815.000 € brutto inkl. Grunderwerb

Variante 2:

- die erforderliche Mindestbreite entsprechend dem Regelwerk ist nicht vorhanden
 - der Radweg müsste teilweise über dem Mühlgraben angelegt werden
 - führt zur kompletten Fällung des Mühlgrabens umsäumenden Baumbestandes
- Fazit der Machbarkeitsstudie ergab, trotz Fällung von Bäumen ist der Platzbedarf des Radweges nicht gegeben und diese Variante ist somit nicht realisierbar und wird auch nicht weiter betrachtet

Variante 3

- Grunderwerbsbedarf im Bereich Genthin, im Vergleich zur Variante 1 ist relativ gering
- Errichtung eines Brückenbauwerkes im südlichen Bereich Mühlgraben, naturschutzrechtlicher Konflikt
- Überführung des Radweges auf die gegenüberliegende Seite der Straße am Ortseingang Mützel
- kein Konflikt zwischen Autos und Radfahrern im außerörtlichen Bereich, hohe Sicherheit für Rad fahrende Kinder
- Kosten ca. 622.000 € brutto inkl. Grunderwerb

Variante 3.1

- Grunderwerb im Bereich Genthins und Mützel, im Vergleich zur Variante 1 ist relativ wenig Grunderwerb erforderlich
- bei der Trassierung ist kein Brückenbauwerk notwendig.
- kein Konflikt zwischen Autos und Radfahrern im außerörtlichen Bereich, höchste Sicherheit für Rad fahrende Kinder da die Trassenführung bis zur Freiheitsstraße in Mützel erfolgt
- kostengünstigste Variante mit Kosten ca. 467.000 € brutto inkl. Grunderwerb

Aus baufachlicher und wirtschaftlicher Sicht wird die weiterführende Planung der Variante 3.1 empfohlen

Anlagen:

Übersichtslageplan_A3

Finanzielle Auswirkungen: